

Instruction de stockage et de transport des verres simples et des vitres doubles à l'usage général, fabriqués par Pilkington IGP

1. Stockage du verre et des vitres doubles

Le verre simple et les vitres doubles doivent être stockés dans les locaux couverts, sèches, ventilés qui sont protégés contre la lumière du soleil et les précipitations.

Le stockage sur les supports métalliques d'une portée adaptée au chargement. La construction des supports doit assurer un appui symétrique pour les vitres sur les traverses du support. Le verre ne peut pas être en contact direct avec des éléments métalliques ou des matériaux durs. Les traverses inférieures du support soutenant le verre doivent créer un angle droit avec des baguettes de l'appui du support. La construction du support doit assurer une déclinaison du verre sous un angle de 5-7° en rapport à l'axe verticale. Les éléments des supports étant en contact direct avec le verre doivent être enveloppés d'un matériel d'amortissement, par exemple d'un caoutchouc, d'un bois – pour prévenir les endommagements du verre.

Il existe une règle générale concernant un emballage des verres et des vitres doubles sur les supports: le verre est placé sur le côté plus longue de la fiche. Les vitres doivent être arrangées à partir de la plus haute, à compter du dos de support, jusqu'à celle la plus basse.

Les fiches du verre et des vitres doivent être séparées avec des entretoises assurant un écart de 3 mm minimum entre les vitres ce qui les protège contre un contact direct entre eux. Les entretoises doivent être réalisées d'un matériel résistant à l'humidité.

En cours de stockage, le verre doit être protégé contre les agents chimiques, physiques, les interactions mécaniques qui peuvent conduire aux endommagements ou changements des propriétés et la durabilité des vitres.

Vitres doubles doivent être placées sur les supports avec un soutient de deux vitres constitutives. En cas des vitres de type degré, il faut mettre des cales sous un panneau plus étroite, par exemple en bois, qui équilibrent les dimensions de deux vitres.

En cours de stockage ou de réalisation des autres actions de stockage, les vitres doivent être fixés au support avec les bandes ou les anses qui éliminent le risque de renversement des vitres, aussi en déclinaison. Pour la protection du verre, il ne faut pas utiliser les bandes en acier. Il est possible d'utiliser les bandes en plastique résistantes et dans les points de contact des bandes avec le bord de verre, il faut utiliser les cales en plastique ou en carton.

En cours de stockage des vitres, une force de la presse des éléments de protection ne doit pas être trop grande, pour compenser les changements de l'épaisseur des lots liés au changements de température et de pression.

2. Transport de verre et des vitres doubles

Transport des vitres doubles se passe sur les supports de transport métalliques assurant une protection contre les endommagements mécaniques du chargement. Il faut utiliser des moyens de transport équipés d'une suspension pneumatique et une carrosserie fermée.

Les supports avec des vitres sont placés parallèlement à l'axe de la voiture, en gardant une distance nécessaire entre les supports et les vitres. La fixation des vitres au support et les supports à la voiture doit éliminer le risque de déplacement du chargement, aussi en cas d'un freinage d'urgence. La carrosserie doit assurer une protection du chargement contre le soleil, la pluie et des autres matériaux durs qui puissent endommager la surface du verre.

Les règles d'un arrangement de verre sur les supports – comme pour le stockage de verre. Durant le transport, une force de pression des éléments de fixation doit être augmenté en but de protection des vitres contre le déplacement.

Mars 2009

Krzysztof Skarbiński

Quality Manager

Pilkington IGP Sp. z o.o.

tel.: 12 627 79 00

fax: 12 627 79 12

GSM: 0601 506 051

e-mail:Krzysztof.Skarbinski@pl.nsg.com